TRANSECO2

Grønt regnskab 2013

Vognmandsforretning Anders Bennedsen

Vognmandsforretning Anders Bennedsen
Drachmannsvej 7
6600 Vejen
www.andersbennedsen.dk
tlf: 40 19 31 13
cvr: 25 88 69 68

Indhold

1. Forord 2
2. Basisoplysninger 3
3. Miljødata 2013 4
4. Miljøberetning 5
4.1 Miljøpolitik 5
4.2 Miljøforhold 6
4.3 Miljømål og planlagt indsats for 2014 6
4.4 Indsats og resultater (2013) 7
4.5 Virksomhedens løbende miljø(-teknologiske) forbedringer 9
4.6 Medarbejdernes inddragelse 11
4.7 Egenkontrol 11
5. Anvendt regnskabspraksis 12
6. Ord, forkortelser og udtryk 13
7. Miljødeklaration 15

1. Forord

Effektiv og velfungerende transport er en vigtig forudsætning for det moderne samfund. Sådan vil det også være i fremtiden. Transportsektoren tegner sig i dag for en betydelig del af de samlede udslip af CO2. Sektorens virksomheder har en vigtig udfordring i at bidrage til at nedbringe de samlede udslip af klimagasser og andre emissioner, som påvirker miljøet.

Vognmandsforretningen Anders Bennedsen ønsker at fremstå som en moderne og ansvarlig transportvirksomhed. Virksomheden er etableret i 2001. Virksomhedens hovedaktivitet er transport af sten, sand, granit, jord og grus.

Det er baggrunden for, at virksomheden fra 2008 har valgt at udarbejde et grønt regnskab. Virksomheden er ikke omfattet af pligt til at udarbejde grønt regnskab, der er derfor tale om et såkaldt frivilligt grønt regnskab.

Virksomheden er certificeret som grøn transportvirksomhed af Trafikstyrelsen.

Det grønne regnskab for 2013 er virksomhedens femte regnskab. Det årlige grønne regnskab er det dokumenterede udgangspunkt for virksomhedens fremadrettede miljøarbejde.

Det grønne regnskab har været kernen i virksomhedens miljøarbejde siden 2008. Regnskabet har betydet, at virksomhedens væsentligste miljøforhold er kortlagt. En kortlægning, som har været udgangspunktet for miljøarbejdet. Jeg er stolt af, at det grønne regnskab for 2013 viser, at virksomheden siden 2009 (hvor vi første omgang har opgjort antal producerede tonkm) har forbedret energieffektiviteten målt som dieselforbruget pr tonkm med 15%.

Næste grønne regnskab vil blive offentliggjort 2015.

Vejen, april 2014

Anders Bennedsen

2. Basisoplysninger

Virksomheden	Vognmandsforretning Anders Bennedsen Drachmannsvej 7 6600 Vejen CVR 25 88 69 68 P nummer: 1008268289 Etableret 1. april 2001 Hjemmeside: www.andersbennedsen.dk
Direktion og påtegningsberettiget	Vognmand Anders Bennedsen Tlf: 40 19 31 13 Mail: vognmand@andersbennedsen.dk
Branchebetegnelse	Vejgodstransport DB03: 49.41.00
Listepunkt	Virksomheden er ikke listevirksomhed. Virksomheden er omfattet af miljøbeskyttelseslovens §42 om anden virksomhed end listevirksomhed.
Godkendelser	Ingen.
Tilsynsmyndighed	Vejen Kommune
Hovedaktivitet	Vejgodstransport Transport af sten, sand, granit, jord og grus
Væsentlig biaktivitet	Ingen
Miljødataperiode	1. januar 2012 – 31. december 2012 Virksomheden er ikke certificeret efter ISO 14001 eller EMAS. Det grønne regnskab er udarbejdet som et såkaldt "frivilligt grønt regnskab", der offentliggøres på virksomhedens hjemmeside.

3. Miljødata 2013

	note	*2011*	*2012*	*2013*	*Mål (M) / Beregnet (B)*	*enhed*
Aktiviteter						
Kørsel	1					
Euro III		71.197			M	km
Euro IV		98.006	104.853	96.274	M	km
Euro V			86.606	82.779	M	km
		169.203	**191.459**	**179.053**		km
Produktion						
transportarbejde	2	3.982	4.510	4.347	M	tus. tonkm
Forbrug						
Dieselforbrug	3					
Euro III		32.010			M	liter
Euro IV		40.774	40.768	38.779	M	liter
Euro V			33.984	32.649	M	
		72.784	**74.752**	**71.429**		liter
Motorolie	**4**	120	94	42	M	liter olie
AdBlue	4		1.905	1.807	M	liter AdBlue
Dæk	4	23	22	22	M	antal dæk
Udledninger						
Udledninger til luft	*5*					
CO2	*6*					
Euro III		102	-	-	B	ton
Euro IV		130	128	122	B	ton
Euro V		-	107	103	B	
		232	**235**	**225**		ton
Nox	*7*					
Euro III		736			B	kg
Euro IV		636	680	624	B	kg
Euro V			321	307	B	
		1.372	**1.001**	**931**		kg
HC	*7*					
Euro III		25			B	kg
Euro IV		22	23	21	B	kg
Euro V			19	18	B	
		47	**42**	**39**		kg
CO	*7*					
Euro III		60			B	kg
Euro IV		52	56	51	B	kg
Euro V			46	44	B	
		111	**101**	**95**		kg
Partikler	*7*					
Euro III		5,6			B	kg
Euro IV		1,0	1,0	1,0	B	kg
Euro V			0,9	0,8	B	
		6,5	**1,9**	**1,8**		kg
SO2	*7*					
Euro III		0,7			B	kg
Euro IV		0,9	0,9	0,8	B	kg
Euro V			0,7	0,7	B	
		1,6	**1,6**	**1,5**		kg
Udledninger til jord, vand og affaldsmængder						
Udledninger til jord og vand	8	**-**				
Affaldsmængder	8	**-**				
Trafikulykker						
Uheld		1	0	3	M	antal uheld

4. Miljøberetning

Det grønne regnskab for 2013 indeholder efter ledelsens vurdering de oplysninger, der er nødvendige for bedømmelsen af de væsentligste miljøforhold for virksomheden. Regnskabet er aflagt i overensstemmelse med reglerne i miljølovgivningen om grønne regnskaber.

4.1 Miljøpolitik

Miljøpolitik
Vognmandsforretningen Anders Bennedsen er den professionelle samarbejdspartner ved transport af sten, sand, granit, jord og grus. Virksomhedens målsætning er udvikling af forretningen under størst mulig hensyntagen til miljø og ressourceforbrug. Vi forpligtiger os til gennem løbende forbedringer at reducere miljøbelastningen fra vores aktiviteter, og vi forpligtiger os til at overholde alle myndighedskrav.

I det daglige betyder dette:
- Kørsel tilrettelægges med sigte på at reducere brændstofforbrug og udledninger i forhold til de gennemførte opgave
- Investering i de nyeste Euro-normer ved udskiftninger i vognpark
- Chauffører uddannes og trænes i energirigtig kørsel
- Vognvask i vaskehaller og med brug af let nedbrydelige rengøringsmidler
- Inddragelse af medarbejderne i miljøarbejdet
- Brug af regummierede dæk, under hensyn til trafiksikkerhed og effektivitet
- Service foretages på autoriserede værksteder
- Regelmæssig opfølgning på virksomhedens miljøpåvirkninger (KPI'er)
- Der anvendes syntetisk motorolie
- Der anvendes miljøvenlig rapsolie i hydraulikken
- Der udarbejdes grønt regnskab, som offentliggøres på virksomhedens hjemmeside.

Arbejdsmiljø
Hensynet til medarbejdernes velfærd og sikkerhed på arbejdspladsen er en vigtig del af miljøarbejdet. Gennem udarbejdelse af arbejdspladsvurderinger (APV) kortlægges de vigtigste forhold løbende. Den vigtigste faktor er godt arbejdsmiljø for chaufførerne i bilerne og en sikker arbejdsplads ved losning og læsning af bilerne. Nyt materiale anskaffes under hensyntagen hertil.

Trafiksikkerhed
Vognmandsforretning arbejder for, at virksomhedens transporter gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Vores chauffører skal sikres de bedste forudsætninger for at passe på sig selv og andre i trafikken. Vores holdning til trafiksikkerhed betyder, at
- Chaufførerne er trænet og har de fornødne certifikater
- Chaufførerne er udhvilede og opmærksomme
- Chaufførerne udviser størst mulig hensyn til medtrafikanter
- Chaufførerne er ikke påvirket af alkohol, narkotiske stoffer eller medicin
- Chaufførerne og passagerer i lastbilerne anvender sikkerhedssele
- Nyt materiel anskaffes med omtanke på sikkerheden i trafikken
- Regelmæssig kontrol og vedligeholdelse af biler og udstyr

Det er ledelsens ansvar at chaufførerne kender virksomhedens politik og at, de tilbydes de nødvendige og relevante kurser, f.eks. inden for førstehjælp, køreteknik. Det er medarbejdernes ansvar at leve op til politikken og at være med til at videreudvikle den.

Miljøgodkendelser

Virksomheden er ikke pålagt krav om miljøgodkendelser

4.2 Miljøforhold

Væsentlige miljøpåvirkninger

De væsentligste miljøpåvirkninger for virksomheden er:

- Forbrug af diesel
- Forbrug af motorolie, AdBlue og dæk
- Udledning af CO_2, SO_2, HC, NO_x og partikler
- Trafikulykker

4.3 Miljømål og planlagt indsats for 2014

Miljømålsætninger for 2014

Det er virksomhedens målsætning for 2014

- at fastholde et højt niveau for miljøeffektivitet målt pr. vognkm og løbende vurdere mulighederne for yderligere forbedringer.
- sammen med kunderne at vurdere mulighederne for at optimere opgaverne og dermed at reducere tomkørslen
- at der ikke sker trafikulykker.

Miljøhandlingsplan:

Med sigte på, at forbedre miljøeffektiviteten i de kommende år, arbejdes der med følgende indsatser:

- Overvågning af dæktryk. Afprøvning af nyt udstyr til at overvåge dæktryk.

Herudover overvejes løbende, hvilke nye aktiviteter, der kan igangsættes med henblik på at opnå yderligere forbedringer i miljø- og energieffektiviteten.

Ved nyansættelser: udarbejdelse af APV og løbende opfølgning herpå samt introduktion af medarbejderne til virksomhedens miljøpolitik

4.4 Indsats og resultater (2013)

Det grønne regnskab for 2013 virksomhedens femte grønne regnskab.

Året 2013

Året 2013 har været karakteriseret et mindre fald i transportarbejdet i forhold til 2012 (minus 4 %), i forhold til 2011 var transportarbejdet 9 % større. Der er samtidigt opnået en bedre udnyttelse af transportmateriellet.

Aktivitetsniveauet målt som kørte km og produceret tonkm var 6 % hhv 13 % højere i 2013 i forhold til 2011, medens forbruget af dieselolie faldt med 2%.

Nedenstående tabel viser den udvikling i antal kørte km, forbrug af diesel samt udledning af CO_2, NO_x, HC og partikler i 2012 sammenlignet med 2012 og 2011 (referenceår).

I forhold til 2011 er der sket følgende udvikling:

- Antal kørte km er steget 6 %
- Transportarbejdet er steget 9 %
- Forbruget af dieselolie er faldet med 2 %
- Udledning af CO_2 er faldet med 3%

Der er således sket en energieffektivitet pr kørt km (fra 2,23 km/l i 2010 til 2,51 km/l i 2013). Forbedringen af kørte km pr liter er sket samtidigt med, at der i sket en forbedring af kapacitetsudnyttelsen på 3 % i periden. Emissionerne af CO_2 er faldet lidt mere end forbruget af dieselolie, det skal ses i lyset af, at der fra 1. juli 2011 er iblandet 7 % biodiesel i diesel tanket fra danske tankstationer.

Emissionerne af NOx, HC og partikler er faldet fra 2011 til 2013:

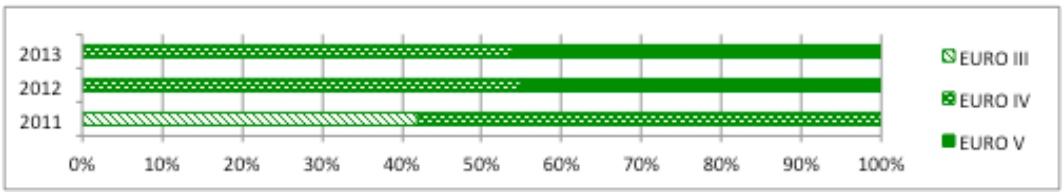
- Emission af partikler er faldet 73 %
- Emission af HC er faldet dem 16 %
- Emissionen af NOx er faldet med 32 %

Udviklingen skal er en konsekvens af udskiftningen af EURO III lastbil med en ny EURO V lastbil i eftersommeren 2011.

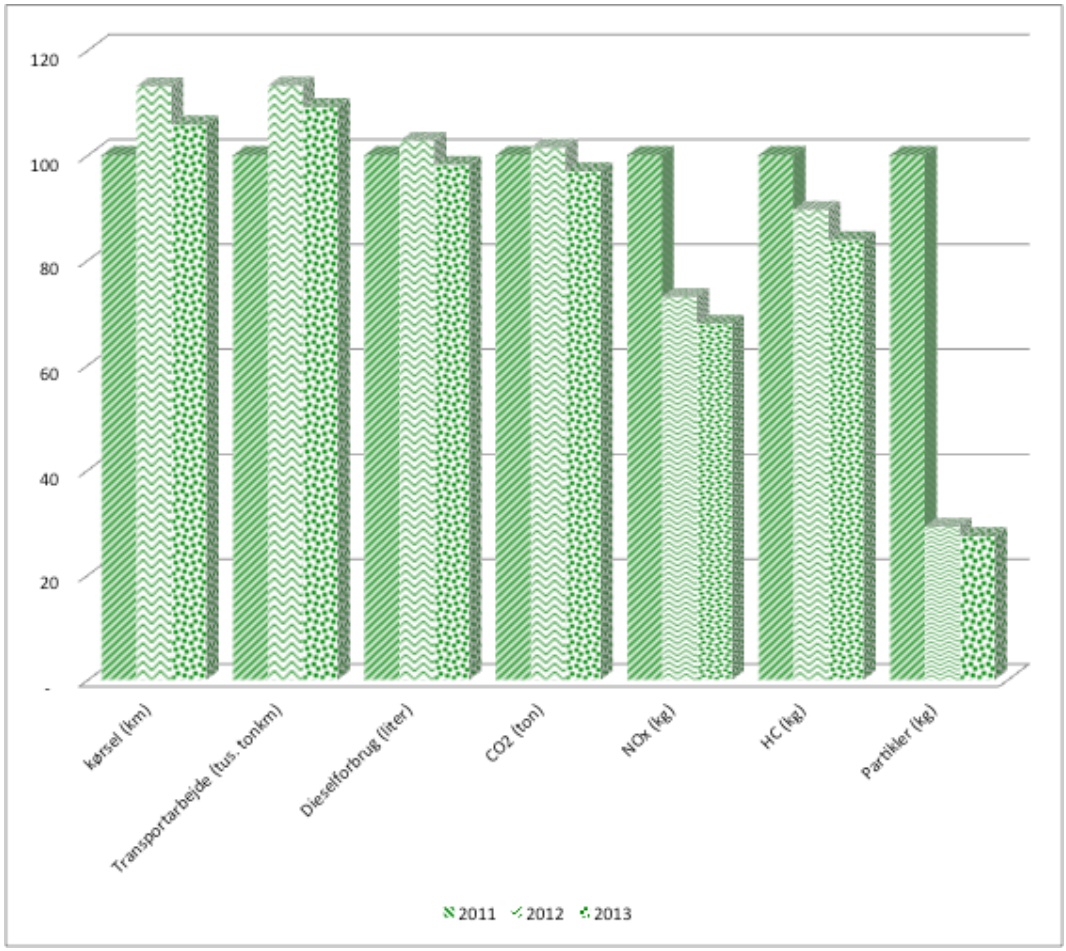
Der er i 2013 været 3 uheld: 2 gange er en lastbil fra Anders Bennedsen blevet påkørt (chaufføren hos AB var uden skyld), og en nyanskaffet tiptrailer væltede (der var fejl i konstruktionen af traileren).

nøgletal	*2011*	*2012*	*2013*	*udv. 12-13*	*udv. 11-13*
kørsel (km)	169.203	191.459	179.053	*-6%*	*6%*
Transportarbejde (tus. tonkm)	3.982	4.510	4.347	*-4%*	*9%*
Dieselforbrug (liter)	72.784	74.752	71.429	*-4%*	*-2%*
CO_2 (ton)	232	235	225	*-4%*	*-3%*
NO_x (kg)	1.372	1.001	931	*-7%*	*-32%*
HC (kg)	46,9	42,0	39,3	*-6%*	*-16%*
Partikler (kg)	6,5	1,9	1,8	*-6%*	*-73%*
CO (kg)	111,4	101,4	94,8	*-7%*	*-15%*
SO_2 (kg)	1,6	1,6	1,5	*-5%*	*-8%*

Fordelingen af kørte km i 2011, 2012 og 2013 på Euro III, EURO IV og EURO V lastbiler



Antal kørte km, transportarbejde, dieselforbrug, samt udledning af CO_2, NO_x, HC, og partikler
Indeks. 2011 = 100



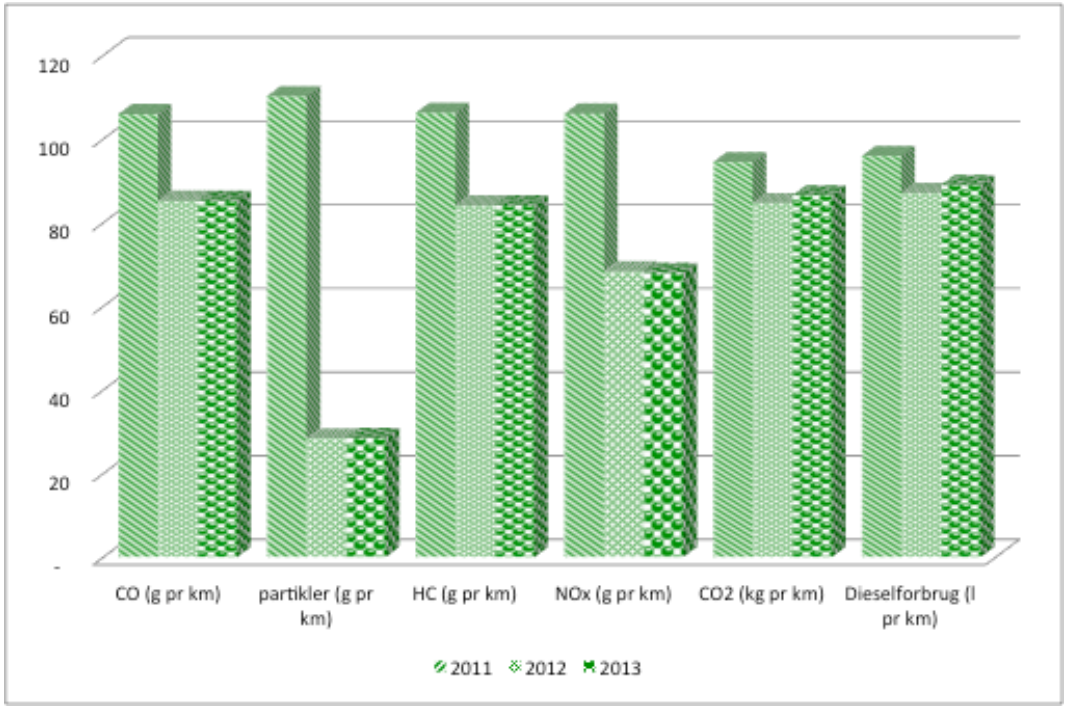
4.5 Virksomhedens løbende miljø(-teknologiske) forbedringer

Udvikling i dieselforbrug og emissioner pr kørt km

Målt i dieselforbrug og emissioner pr km har udviklingen fra 2011 til 2013 været karakteriseret ved:

- Energieffektiviteten er forbedret med 8 %
- Emissionerne af CO_2 er reduceret med 8 %
- Emissioner af NO_x er faldet med 36 %
- Emissioner af HC er faldet med 21 %
- Emissioner af partikler er faldet med 74 %
- Emission af CO er faldet med 20 %

Udviklingen i dieselforbrug og udledninger af CO_2, NO_x, HC, partikler og CO pr kørt km. Indeks 2011 = 100



Forbedringen i udledningen af CO_2 pr km skal dels ses i lyset af den forbedrede energieffektivitet, dels i lyset af, at der fra 1. juli 2011 er iblandet 7 % biodiesel i diesel tanket i Danmark.

Udviklingen i dieselforbrug og emissioner pr produceret tonkm

Fra efteråret 2009 er der indført et nyt registreringssystem, så der månedligt opgøres antal producerede tonkm for hver kunde samt andelen af km med læs for hele måneden.

Kunderne modtager sammen med regning en opgørelse af antal producerede tonkm.

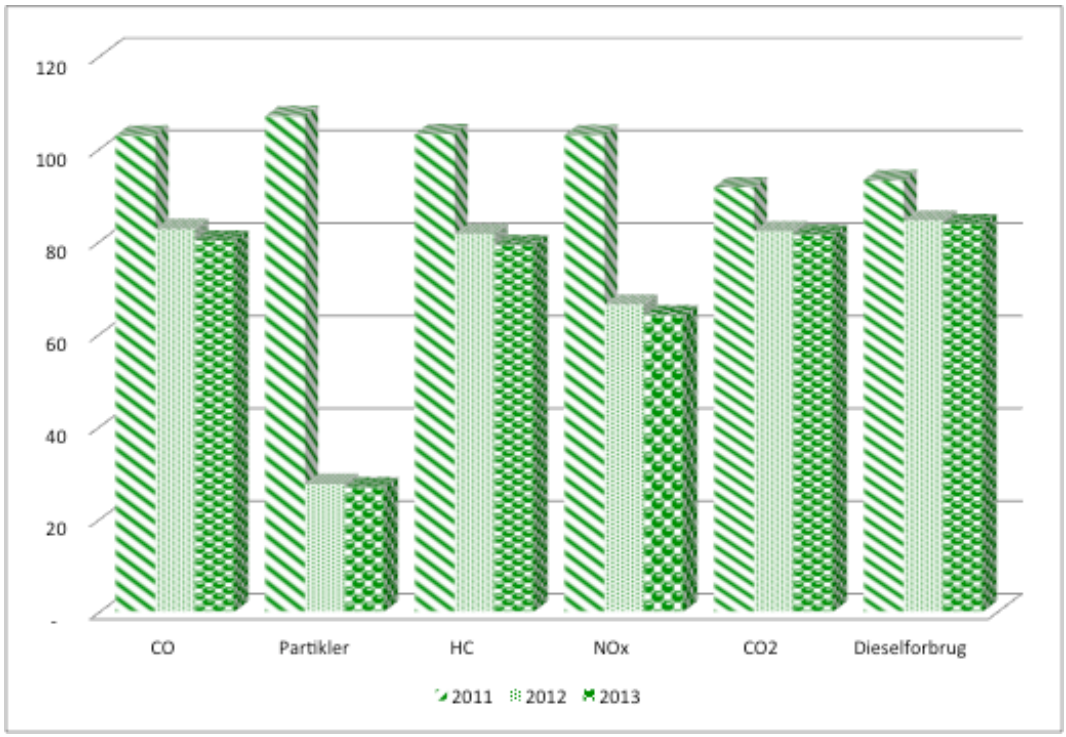
Nedenfor er vist udviklingen i dieselforbrug og emissioner pr produceret tonkm i 2011, 2012 og 2013.

Vognmandsforretning Anders Bennedsen anvender nu dette værktøj som grundlag for dialog med kunderne om optimering af de samlede transportopgaver og hermed til i fællesskab at reducere emissioner pr transporteret tonkm.

Målt i dieselforbrug og emissioner pr tonkm har udviklingen fra 2011 til 2013 været karakteriseret ved:

- Energieffektiviteten er forbedret med 11 %
- Emissionerne af CO_2 er reduceret med 11 %
- Emissioner af NO_x er faldet med 38 %
- Emissioner af HC er faldet med 23 %
- Emissioner af partikler er faldet med 75 %
- Emission af CO er faldet med 22 %

Udviklingen i dieselforbrug og emissioner pr produceret tonkm for 2011, 2012 og 2013. Indeks 2011= 100



4.6 Medarbejdernes inddragelse

Ved ansættelsen orienteres medarbejderne om virksomhedens miljøpolitik. Det månedlige regnskab over antal kørte km, producerede tonkm og dieselforbrug pr kørt km danner grundlag for opfølgning sammen med medarbejderne.

4.7 Egenkontrol

Egenkontrol i forhold til miljøhandlingsplanen er:

- Der er i efteråret 2009 implementeret nyt grønt regnskabssystem.
- Med udgangspunkt heri følges udviklingen i forbrug af diesel, motorolie og dæk pr kørt km løbende og gennemgås sammen med chaufførerne på bilerne.

5. Anvendt regnskabspraksis

Det grønne regnskab er disponeret på grundlag af "Bekendtgørelse nr 210 af 3. marts 2010 om visse virksomheders afgivelse af miljøoplysninger". Regnskabet er udarbejdet med sigte på, at myndigheder og interessenter kan få et overblik over virksomhedens miljømæssige forhold. Noterne nedenfor angiver, hvorledes de enkelte data i det grønne regnskab er fremskaffet.

Note 1.
Opgørelsen af km er baseret på kørselsregnskabet. Lastbilernes kmtæller aflæses dagligt

Note 2.
Fra efteråret 2009 er antal producerede tonkm opgjort. Opgørelsen er baseret på daglige køresedler, hvor hver tur registreres sammen med antal km og ved læs, vægt af læsset.

Note 3.
Dieselforbruget er opgjort på grundlag af fakturaer for indkøbt diesel.

Note 4.
Forbrug af motorolie, AdBlue og dæk er også miljødata for virksomheden. Motorolie, AdBlue og dækforbrug opgøres på grundlag af fakturaer.

Note 5.
Emissionerne af CO_2, NO_x, HC, SO_2, CO og partikler er **beregnet** på grundlag af det opgjorte dieselforbrug, antal kørte km og anvendt motorteknologi (EURO norm).

Note 6.
Ved beregning af CO_2 e er der anvendt nøgletal fra standarden "DS EN 16258, Methodology for calculation and declaration of energy consumption and GHG emissions of transport services (freight and passengers)." Emissionerne er opgjort inkl. bidrag fra "upstream processerne", dvs. udvinding, raffinering og distribution af diesel til slutbrugeren.

Note 7.
Beregningen af de øvrige emissioner er foretaget ved hjælp af online beregningsprogram på www.itd.dk.

Der er taget udgangspunkt i et 40 tons eksportvogntog med blandet kørsel. (bemærk, at der i beregningsprogrammet fra ITD ikke er mulighed for at beregne emissioner for et 48 tons lastbil, der kører med sten, sand og grus i Danmark.)

Note 8.
Service af lastbiler og trailere (herunder olie- og dækskifte) foregår på autoriserede vækststeder. Vognvask foregår i vaskehaller. I begge tilfælde har disse ansvar for bortskaffelse af olie, dæk og udledning af vand. Det er baggrunden for, at der i det grønne regnskab for Vognmandsforretnings Anders Bennedsen ikke er medtaget oplysninger om udledninger til jord og vand samt affaldsmængde.

6. Ord, forkortelser og udtryk

CO_2 e (kuldioxid-ækvivalenter) Kuldioxid (CO_2) dannes ved forbrænding af fossilt brændstof. Kuldioxid er den globalt den vigtigste klimagas. På europæisk plan tegner transportsektoren sig for ca. 32 % af den samlede udledninger af CO_2. I den globale aftale om reduktion af klimagasser, "Kyotoprotokollen", er klimagasserne ud over CO_2 fastlagt til: Metan (CH4), Lattergas (N2O), Hydrofluorcarboner (HFC'er), Perfluorcarboner (PFC'er) og Svovlhexafluorid (SF6)

Udledning af de 6 klimagasser opgøres ofte som en samlet værdi CO_2 e (kuldioxidækvivalenter), hvor bidrag fra de 6 gasser lægges sammen vægtet efter deres bidrag til den globale opvarmning.

CO_2 e værdierne opgøres som **weel to whell**, dvs. de samlede udledninger incl. bidrag fra processerne ved udvinding, raffinering og transport af brændstoffet frem til transportmidlets brændstoftank, og **tank to whell**, som alene er udledningerne fra forbrændingen i transportmidlets motor.

NO_x (Kvælstofoxider) er en samlet betegnelse for forbindelser af kvælstof (N) og ilt. Kvælstofoxider dannes ved al forbrænding og bidrager primært ved forsuring af undergrunden og grundvandet samt kan genere luftvejene.

HC (Kulbrinter) dannes ved ufuldstændig forbrænding af fossilt brændstof. Kulbrinter er fællesbetegnelsen for metaner og ikke metan kulbrinter (non-methane hydrocarbons, NMHC). Visse kulbrinter er kræftfremkaldende. Derudover bidrager kulbrinterne til ozondannelse og drivhuseffekt.

CO (kulilte) Giftig og brændbar luftart, der dannes ved ufuldstændig afbrænding af kulholdige stoffer.

Partikler fra dieselmotor udgør et betydelig sundhedsrisiko i nærmiljøet og forøger f.eks. risikoen for kræft. Ny motorteknologi (partikelfiltre) bidrager til nedbringelsen af partiklerne i udstødningsgassen.

SO_2 (Svovldioxid) Svovldioxid dannes ved forbrænding af svovlen i dieselolie. Mængden af svovl er meget beskeden i de dieselolier, som i dag anvendes i lastbiler. Svovldioxid er den vigtigste årsdag til skovdød og forsuring af undergrunden og grundvandet. Svovldioxid kan også forårsage åndedrætsbesvær.

EURO-NORMER

Siden starten af 1990'erne har der i EU (og før det i FN-regi) været krav om, at tunge dieselkøretøjer over 3,5 ton ved 1. registrering skal overholde visse grænseværdier for udslip af luftforurenende stoffer – de såkaldte Euro-normer. Normerne er gennem årene blevet skærpet i flere omgange. Ikrafttrædelse og grænseværdier fremgår af nedenstående.

Grænseværdier for udslip af NOx, HC, CO og partikler (PM) fra tunge dieselkøretøjer (g/kWh) for EURO 3, 4, 5 og 6 lastbiler, samt tidspunkt for indførelse af motorteknologien.

	NO_x	**HC**	**CO**	**PM**
EURO 3 - Typegodk. 1/10 2000, nye køretøjer 1/10 2001	5,0	0,66	2,1	0,10
EURO 4 - Typegodk. 1/10 2005, nye køretøjer 1/10 2006	3,5	0,46	1,5	0,02
EURO 5 - Typegodk. 1/10 2008, nye køretøjer 1/10 2009	2,0	0,46	1,5	0,02
EURO 6 – Typegodk. 31/12 2012, nye køretøjer 31/12 2013	0,4	0,13	1,5	0,01

7. Miljødeklaration

Nedenstående tabel viser emissionerne ved transport af 1 tons 1 km med Vognmandsforretning Anders Bennedsen.

Fra januar 2010 oplyses kunderne sammen med deres regning, hvor mange tonkm, Vognmandsforretnings Anders Bennedsen har udført for kunden. Antal tonkm kan på grundlag af udledningerne pr tonkm danne grundlag for opgørelse af emissionerne ved de gennemførte transportopgaver.

Virksomhedens transporter er i dag karakteriseret ved fuld-load transporter med høj kapacitetsudnyttelse og i mange tilfælde ved, at der er køres med gods i begge retninger. Derfor er virksomhedens miljø-performence allerede i dag høj.

Opgørelsen nedenfor er baseret på virksomhedens grønne regnskab for 2013.

Emissioner ved transport af 1 tons 1 km med vognmandsforretning Anders Bennedsen.

Gram / tonkm

Udledninger ved transport af 1 tons 1 km	Vognmand Anders Bennedsen
CO_2 (g) brønd til hjul	51,8
CO_2 (g) tank til hjul	40,7
Nox (g)	0,21
HC (g)	0,009
Partikler (g)	0,0004
CO (g)	0,022
SO_2 (G)	0,0003